

ВНИМАНИЕ! Передвигаться на крыше осторожно!
До начала работ изучить инструкцию по монтажу.

Katepal SuperBase Grip NXT

ПОДКЛАДОЧНЫЙ КОВЕР 1 x 15 m

Общие сведения

Katepal SuperBase Grip NXT представляет собой рулонный подкладочный материал класса TL3 и AKE для мягких кровель. Если укладка осуществляется в холодную погоду (температура ниже +10 °C), для обеспечения склеивания клеевые поверхности следует прогреть промышленным феном. При необходимости рулоны материала следует поместить на хранение в теплое место до начала укладки.

Ковер Katepal SuperBase Grip NXT может укладываться либо горизонтально (т. е. вдоль конька), либо вертикально (поперек конька). Рекомендуется использовать укладку вертикальным способом. Используемые кровельные гвозди должны забиваться так, чтобы они проходили сквозь доски обрешетки.

Основание (обрешетка)

Основание под ковер должно быть прочным, недеформирующимся, гладким и сухим. Оно может быть устроено из воздушно-сухой шпунтованной доски (ширина около 95 мм) или влагостойкой строительной плиты. Минимальную толщину отдельных материалов можно узнать у поставщика материала. Возможное разбухание досок и плит принимается во внимание путем обеспечения между ними достаточного зазора.

Вентиляция конструкции крыши

Вентиляционный зазор верхнего перекрытия между теплоизоляцией и обрешеткой должен быть достаточным, обычно не менее 100 мм. Вентиляционное пространство должно быть достаточно открытым как в области подшивки карнизного свеса, так и сверху, близко к коньку (вентиляционные отверстия по краям фронтона, на коньках – вытяжка), чтобы воздух в вентилируемом пространстве протекал самотеком.

1. Ендовы

На ендовах мембрана, параллельная ендове, всегда укладывается до укладки подкладочных или поверхностных ковров на скатах таким образом, чтобы ось симметрии приходилась на дно ендовы. Мембрана крепится к обрешетке гвоздями с обоих краев с одновременным обеспечением плотного прилегания ко дну ендовы. Ковры скатов

укладываются на ендовы с нахлестом 15 см и проклеиванием нахлеста. Приклеивание: слой герметизирующего клея Katepal K-36 толщиной 0,5–1 мм.

2а. Карнизный свес, укладка горизонтально

Полотно выравнивают относительно карнизного свеса так, чтобы край мембраны выходил за край обрешетки на 1–2 см, образуя так называемый фартук. Во избежание образования складок полотно следует всегда укладывать прямо, даже если линия карнизного свеса не является совершенно прямой. **ВНИМАНИЕ!** Пластмассовую пленку с верхней поверхности удалять только после подгонки следующего полотна.

2б. Карнизный свес, укладка вертикально

Край полотна укладывают относительно фронтового свеса таким образом, чтобы клеевая полоса на нижней стороне ковра выходила за край фронтового свеса и загибалась на 1–2 см на нижнюю поверхность обрешетки, образуя так называемый фартук. При вертикальном способе укладки необходимо заботиться о том, чтобы не образовывалось складок. **ВНИМАНИЕ!** Пластмассовую пленку с верхней поверхности удалять только после подгонки следующего полотна.

3. Укладка и крепление

Монтаж начинается с укладки первого полотна в зависимости от способа укладки параллельно карнизному или фронтовому свесу и абсолютно прямо. Клеевая полоса прикрепляется предварительно гвоздями с шагом прибл. 1 м сквозь защитную пленку; при этом одновременно заботятся об обеспечении достаточного натяжения мембраны. Следующее полотно укладывается на клеевую полосу предыдущего полотна и предварительно прикрепляется гвоздями, аналогично первому полотну (рис. 3а). Свободный край полотна отгибается с клеевой полосы предыдущего ковра для того, чтобы удалить защитную пленку с предварительно прикрепленного гвоздями ковра и прикрепить к обрешетке край полотна гвоздями с шагом прибл. 10 см по середине клеевой полосы (рис. 3б). После этого следует удалить с нижнего края верхнего полотна защитную пленку и прижать шов. Убедиться в достаточной прямизне и натяжении верхнего полотна. Продолжать укладку аналогично до конька или противоположного фронтона (рис. 3с).

4. Продольные стыки между полотнами выполняются с нахлестом 15 см, при этом на стыкуемых концах обоих полотен (на фронтомном стыке конец, остающийся между полотнами) обрезается один угол, после чего конец нижнего полотна крепится гвоздями к обрешетке. Нанесите слой герметизирующего клея Katedral K-36 толщиной 0,5–1 мм на область нахлеста и прикрепите следующее полотно, с усилием прижав его к клеевому слою.

5. Фронтомный свес

Если на фронтомных свесах используются треугольные рейки (рис. 5a) или скошенные доски (рис. 5b), край ковра Katedral SuperBase Grip NXT загибается через край свеса так, чтобы край ковра заходил на 1–2 см на нижнюю поверхность обрешетки, образуя так называемый фартук. Для надежного крепления мембраны к обрешетке и для плотного ее прилегания к рейке или доске она сначала прикрепляется гвоздями к наклонной поверхности рейки и после этого с наружной стороны к вертикальной поверхности свеса с шагом прибл. 20 см.

6. У примыканий к вертикальным поверхностям

(основания дымовых труб и т. п.) Katedral SuperBase Grip NXT поднимается на высоту не ниже верхнего края планки примыкания и прикрепляется к ней гвоздями и при необходимости приклеивается. Основное примыкание устраивается поверхностным полотном (например, Katedral Pintari).

7. Фланцы уплотнений проходов приклеивают по всей площади к подкладочному ковра клеем Katedral K-36 (слой толщиной 0,5–1 мм) и прибивают гвоздями.

8. На коньке верхний край подкладочного ковра первого ската обрезается параллельно коньку и прикрепляется гвоздями к обрешетке. Полотно подкладочного ковра противоположного ската укладывают через конек таким образом, чтобы ширина участка перегиба составляла около 10 см, и приклеивают к верху подкладочного ковра первого ската с помощью клея Katedral K-36 (толщина клеевого слоя 0,5–1 мм).

С Katedral SuperBase Grip NXT кровля может перезимовать до 12 месяцев без окончательного покрытия. Основное кровельное покрытие, например мягкую черепицу, рекомендуется, однако, укладывать немедленно после укладки подкладочного ковра. До укладки кровельной черепицы все дымоходы, вентиляционные шахты и т. п. проходки должны быть в состоянии полной готовности.



